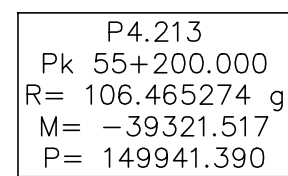


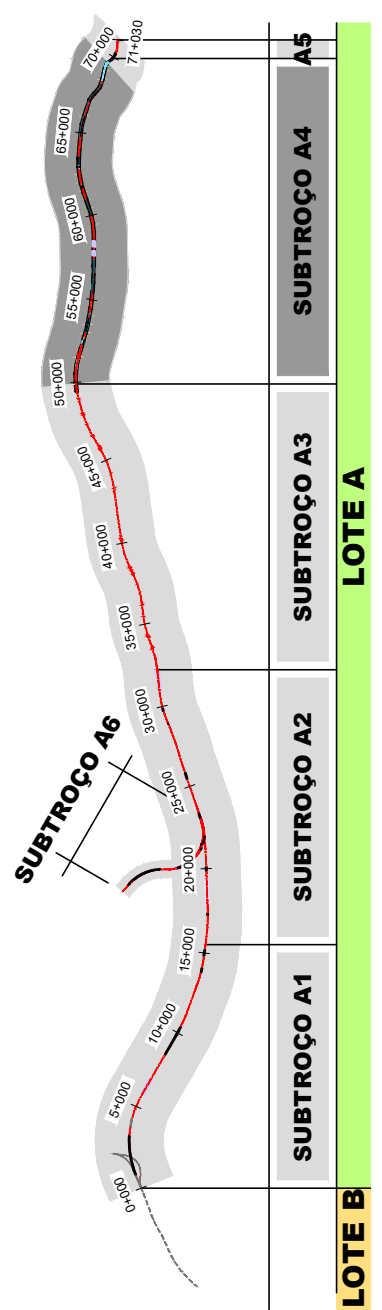
PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	-48,777 → -87,025
	Dist.	-35,915 → -82,486
DRENAGEM	Cota	-32,915 → -82,486
	Dist.	-19,059 → -74,486
		-16,059 → -74,486
		-5,647 → -66,479
		-4,660 → -67,777
		-3,759 → -67,063
		-0,888 → -68,213
		-0,888 → -68,279
		-2,350 → -67,557
		-3,832 → -68,213
		-5,593 → -68,261
		-7,735 → -67,342
		-8,450 → -67,063
		-9,350 → -67,777
		-10,547 → -66,479
		-20,759 → -74,486
		-20,759 → -74,486
		-40,025 → -84,051

KM=55+225.000



PROJETO	CARRIL	
	Cota	Dist.
TERRAPLENAGEM	Cota	
	Dist.	
DRENAGEM	Cota	
	Dist.	

KM=55+200.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

						  	
01	30.04.2026	Revisão Geral		Camilla Costa	Codigo Proposta		
00	14.08.2025	Edição inicial		Camilla Costa	Fichas PF102A4.PR.01.00.00.201-300.01.DWG		
Rev	Data	Descrição		Responsável	Projeto	AR / CS	Desenho
						PB / IM	Verificação
							A Campos e Matos
 Infraestruturas de Portugal		O Gestor de Projeto		Projeto		Codigo Desenho	
		-		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHA) E LISBOA		PF102A4.PR.01.00.00.201-300.01.DWG	
		-		Linha		Nº Registo SAP	
		-		TROÇO PORTO (CAMPAÑHA) A OÙ - SUBTROÇO A4- KM 48-900 AO KM 69-563		-	
		O Responsável Departamento		Local		Data	
		-		PORTO (CAMPAÑHA) A OÙ		14.08.2025	
		O Diretor		Especialidade		N.º de Tabela	
		-		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		TPL 257	
Estudos e Projetos Ferroviários						01	
Empenhamento		Título do Documento		Emissão			
N.º		PERIFIS TRANSVERSAIS KM 55-200 AO KM 55-225		1.200			
Fase		Projeto de Execução					